

一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃

車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
キロ程				
10km	15,790	18,190	23,060	29,070
20km	17,710	20,430	26,110	33,160
30km	19,630	22,660	29,160	37,240
40km	21,550	24,890	32,200	41,320
50km	23,480	27,130	35,250	45,400
60km	25,400	29,360	38,300	49,480
70km	27,320	31,590	41,340	53,570
80km	29,240	33,830	44,390	57,650
90km	31,160	36,060	47,440	61,730
100km	33,080	38,290	50,480	65,810
110km	35,010	40,500	53,450	69,770
120km	36,930	42,710	56,410	73,720
130km	38,850	44,920	59,370	77,680
140km	40,770	47,120	62,330	81,640
150km	42,690	49,330	65,300	85,590
160km	44,620	51,540	68,260	89,550
170km	46,540	53,740	71,220	93,500
180km	48,460	55,950	74,190	97,460
190km	50,380	58,160	77,150	101,420
200km	52,300	60,360	80,110	105,370
200kmを超えて500kmまで20kmを 増すごとに加算する金額	3,830	4,380	5,850	7,800
500kmを超えて50kmを増すごとに 加算する金額	9,580	10,950	14,620	19,490

車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
8時間制 基礎走行キロ 小型車は100km 小型車以外のもの130km	39,380	46,640	60,090	76,840
4時間制 基礎走行キロ 小型車は50km 小型車以外のもの60km	23,630	27,980	36,050	46,100
基礎走行キロを超える場合は、 10kmを増すごとに	350	410	630	930
基礎走行時間を超える場合は、 1時間を増すごとに (4時間制の場合であって、 午前から午後における場合は、 正午から翌日の時間により 加算率を計算する。)	3,710	3,890	4,180	4,920

III 個建運賃
運送区間ごとに最低積載個数又は重量のいずれか及びこれらに基づく最低保証料を設定した上で、次の式により算出した1個又は1重量あたりの運賃を適用することができる。
〔車種別のキロ程に応じた距離制運賃又は車種別の時間制運賃のいずれか及びこれらの運賃に付随する料金〕÷〔最大積載個数又は重量〕×基準積載率（70％）

IV 運賃割増率
【遠送割増等】
次の1)又は2)に該当する貨物の運送契約をする場合には、当該1)又は2)に掲げる割増率を適用することができる。
ただし、(1)の割増率を適用する場合においても、VIIIに定める有料道路利用料は別に実費として収受するものとする。
(1) 通常想定される配達予定日時よりも早く配達を希望した場合 2割
(2) 有料道路の利用が認められない場合 有料道路を代替する一般道のキロ程に応じた運賃について2割以上
※1)については、積み合わせを前提として、荷主が十分なリードタイムを確保可能な配達を希望した場合には、1割を割り引いた運賃を設定することができる。

冷蔵車・冷凍車	小型車、中型車、大型車又はトレーラーの2割
海上コンテナ輸送車	トレーラーの4割
セメントバルク車	大型車又はトレーラーの2割
ダンプ車	大型車の2割
コンクリートミキサー車	大型車の2割
タンク車	油製品輸送車 大型車又はトレーラーの3割 化成品輸送車 大型車又はトレーラーの4割 高圧ガス輸送車 大型車又はトレーラーの5割以上

※ 高圧ガス輸送車については、内容物に対応したタンク仕様により車両本体価格が高額となる場合があることから、5割以上を2割とする。

日曜祝祭日に運送した距離に限る	2割
【深夜・早朝割増】	
午後10時から午前5時までに運送した距離に限る	2割

時間	車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
30分を超える場合において30までごとく発生する金額		1,680	1,760	1,890	2,220
VIIに定める積込料・取卸料の適用時間と併せて2時間を超える場合において30分までごとく発生する金額		2,010	2,110	2,270	2,670

時間／内容	車種別	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
30分までごとに発生する金額	フォークリフト又はトラック搭載用クレーンを使用した場合	2,080	2,180	2,340	2,750
Vに定める待機時間と併せて2時間を超える場合において30分までごとく発生する金額	フォークリフト又はトラック搭載用クレーンを使用した場合	2,490	2,610	2,810	3,300
	手積みの場合	2,400	2,520	2,710	3,180

【附帯業務料】
附帯業務を行った場合には、運賃とは別に実費として収受

VII 利用運送手数料
運賃の10%を当該運賃とは別に収受

VIII 有料道路利用料
有料道路を利用した区間の料金を運賃とは別に収受

IX その他実費として収受すべき費用
フェリー利用料、特殊車両通行関係費用、中継輸送における施設使用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として収受

X 燃料サーチャージ
1. 以下の算出方法に基づいて算出するものとする。
基準価格：120.00円/L ※
改定の割合：5.00円/L
改定条件：改定の割合幅5.00円/Lの幅で軽油価格が変動した時点で、翌月から改定する。
廃止条件：軽油価格が120.00円/Lを下回った時点で、翌月から昇算する。
計算式：
(距離制運賃)平均距離(km)÷車両燃費(km/L)×算出上の燃料価格上昇額(円/L)
(時間制運賃)走行距離(km)÷車両燃費(km/L)×算出上の燃料価格上昇額(円/L)
(個建運賃)1個又は1重量あたりの運賃の算出にあたって用いた距離制運賃又は時間制運賃の計算式に準ずる。
※標準的な運賃の設定に係る原価計算においては、燃料費を120.00円/Lとして算出する。

調達している軽油価格	燃料サーチャージ 算出上の代表価格	燃料サーチャージ 算出上の燃料価格上昇額
～ 120.00 円/L	120.00 円/L	—
120.00 超～ 125.00 円/L	122.50 円/L	2.50 円/L
125.00 超～ 130.00 円/L	127.50 円/L	7.50 円/L
130.00 超～ 135.00 円/L	132.50 円/L	12.50 円/L
135.00 超～ 140.00 円/L	137.50 円/L	17.50 円/L
140.00 超～ 145.00 円/L	142.50 円/L	22.50 円/L
145.00 超～ 150.00 円/L	147.50 円/L	27.50 円/L
150.00 超～ 155.00 円/L	152.50 円/L	32.50 円/L
155.00 超～ 160.00 円/L	157.50 円/L	37.50 円/L
160.00 超～ 165.00 円/L	162.50 円/L	42.50 円/L
165.00 超～ 170.00 円/L	167.50 円/L	47.50 円/L
170.00 超～ 175.00 円/L	172.50 円/L	52.50 円/L
175.00 超～ 180.00 円/L	177.50 円/L	57.50 円/L
180.00 超～ 185.00 円/L	182.50 円/L	62.50 円/L
185.00 超～ 190.00 円/L	187.50 円/L	67.50 円/L
190.00 超～ 195.00 円/L	192.50 円/L	72.50 円/L
195.00 超～ 200.00 円/L	197.50 円/L	77.50 円/L
200.00 超～ 205.00 円/L	202.50 円/L	82.50 円/L

※ 算出上の代表価格は、刻み幅の中間値とした。
※ 算出上の燃料価格は、刻み幅（算出上の代表価格－基準価格）とした。
※ 軽油価格が205.00円/Lを上回った場合は、改定の割合幅5.00円/Lの幅で算出上の代表価格及び算出上の燃料価格上昇額を算出するものとする。

3. サーチャージ額算出のための車両燃費は以下のとおりとする。

車種	燃費
小型車(2tクラス)	7.9km/L
中型車(4tクラス)	5.9km/L
大型車(10tクラス)	3.7km/L
トレーラー(20tクラス)	2.9km/L

4. 時間制運賃の場合のサーチャージ額算出のための条件(平均走行距離)は以下のとおりとする。

車種	8時間制	4時間制
小型車(2tクラス)	100km	50km
中型車(4tクラス)	130km	60km
大型車(10tクラス)	130km	60km
トレーラー(20tクラス)	130km	60km

5. 端数処理
端数処理として、円単位に小数を切り上げる。

XI その他
この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。

○貨切運賃料金適用方

I. 距離制運賃料金適用方
【利用運送】
この運賃及び料金は、一般貨物自動車運送事業として車両を賃切つて貨物を運送する場合に適用し、車種については、代表的な分類として以下のとおりとする。
(1) 小型車(2tクラス)：最大積載量2トンの以下の車両
(2) 中型車(4tクラス)：最大積載量2トン超かつ車両総重量11トン未満の車両
(3) 大型車(10tクラス)：中型車(4tクラス)を超える車両(トレーラー(20tクラス)を除く。)
(4) トレーラー(20tクラス)：牽引車と被牽引車を連結した車両であつて最大積載量が20トン前後のもの

【特殊運送との関係】
この運賃及び料金は、特殊な貨物の運送、特殊車両を使用する運送等であつて、別途これらに関する運賃及び料金を徴収した場合には適用しません。
【運賃料金計算の基本】
(1) 運賃及び料金は使用車両1車1回の運送ごとに計算します。
(2) 車両が2両以上連結して運送される場合であつて、荷主が同一であり、かつ、発地及び着地が同一のときは、それぞれ車両を1車として計算します。ただし、荷主が異なるときは発地若しくは着地が異なるときは、それぞれ車両を1車として計算します。

(3) 端数処理については、端数処理の取扱いにおいて、あらかじめ特定の車両を基準として運賃を算出した場合には、実際の使用車両にかかわらず、当該基準車両による運賃を適用することができます。
【運賃計算の方法】
(1) 運賃は使用車両の最大積載量及び運送距離によって、運賃率表に掲げられている以下(「基準運賃」といいます。)の1.0以下それぞれ10%の範囲内で計算します。なお、運送距離が200kmまでの場合、10kmに満たない走行キロは10kmに切り上げて計算します。同様に、運送距離が200kmを超えて500kmまでの場合、20kmに満たない走行キロは20kmに、運送距離が500kmを超える場合、50kmに満たない走行キロは50kmに切り上げて計算します。
(2) 割増率又は割引率を適用される貨物は、基準運賃にそれぞれの率を乗じた金額を基準運賃に加算した上で、上下それぞれ10%の範囲内で計算します。

【端数の処理】
5. 運賃又は料金を計算する場合において生じた端数は、次により処理します。
(1) 計算した金額が10,000円未満のときは、100円未満の端数は100円に切り上げます。
(2) 計算した金額が10,000円を超えるときは、500円未満の端数は500円に、500円を超える、1,000円未満の端数は1,000円に切り上げます。

【キロ制計算】
2. 運送距離は、1車1回の運送ごとの実キロ程によるものとし、経路が2途以上あるときは、その最短となる経路のキロ程により計算します。ただし、荷主が経路を指定したときは、その指定した経路のキロ程によります。
【割増率及び割引率の適用する場合の計算】
7. 2割以上の割増率又は割引率が重複する場合は、それぞれの率をあらかじめ加算した上で計算します。
【個建契約運賃】
8. 長期にわたつて計画的かつ大量に出荷される次の(1)の各号に該当する貨物の運送契約(文書をもって運送契約を締結したものをいふ)に該当するときは、運送区間ごとに1割以上の運賃増額を算出することができます。ただし、1回の出荷量が基準車両の積載可能積載量の60%以上ある場合に限りま。なお、長期契約割引が適用される場合は適用しません。

(1) ① 単一品目であること
② 荷主が一定していること
③ 1回の重量又は容積が一定していること
④ 十分なリードタイムが確保されること
(2) 1割増のキロ程に応じた距離制運賃及びこれらに運賃に付随する料金を〔(最大積載個数又は重量)×基準積載率(70%)〕
【遠送割増等】
9. 次の1)又は1)に該当する貨物の運送契約をする場合には、基準運賃に運賃表に定める割増率を乗じた金額を加算します。
(1) 有料道路の利用、労働基準法、改善基準告示、道路交通法等の関係法令の遵守を前提として、通常想定される配達予定日時よりも早く配達を希望する場合
(2) 有料道路の利用が認められない運送を希望する場合
この場合、有料道路を代替する一般道のキロ程に応じた運賃を基準運賃とします。

【割引運賃】
10. 積み合わせを前提とし、積み合わせに充てる充分なリードタイムが確保される場合、基準運賃に運賃表に定める割引率を乗じた金額を除算します。
【特殊車両割増】
11. 所定の特殊車両を使用する場合は、基準運賃に運賃表に定める割増率を乗じた金額(その他の特殊車両を使用する場合は、別途定める割増率により算出した金額)を加算します。ただし、積載した貨物に別途定める品目別割増率を適用した場合には適用しません。
【休日割増】
12. 日曜祝祭日及びそれとまたが運送に当たっては、次の式により算出した金額を加算します。
日曜祝日に運送した運送距離に対応する基準運賃×0.2
【深夜・早朝割増】
13. 深夜・早朝割増の適用時間(午後10時から午前5時まで)に行われる運送については、次の式により算出した金額を加算します。
深夜・早朝割増適用時間(運送した運送距離)に対応する基準運賃×0.2
【品目別割増】
14. 貨物の品目ごとに該当する場合には、所定の割増率を適用します。1車(貨物)に割増率を適用する貨物と適用しない貨物又は異なる種類の貨物を積載する場合は、そのうちの最高の割増率を適用します。
【特大型割増】
15. 貨物の長さ(高さを含みます。)、重量又は容積が特に大ききときは、所定の割増率を適用します。
【巻掛割増】
16. 運送区間中に巻掛割増適用区間に該当する部分がある場合には、次の式により算出した金額を加算します。
巻掛割増区間の運送距離に対応する基準運賃×0.3
【冬期割増】
17. 運送区間中に冬期割増適用地域に該当する部分がある場合には、次の式により算出した金額を加算します。
冬期割増区間の運送距離に対応する基準運賃×0.2
【地区別割増】
18. 貨物の発地又は着地が、別途定める区域である場合には所定の地区別割増を収受します。ただし、貨物の発地又は着地が同一区域内又は隣接区域の場合は、発地又は着地のいずれか一方についてののみ収受します。

【長期契約割引】
19. 3ヶ月以上わたる契約(文書をもって運送契約を締結したものを限ります。)により、継続かつ復して運送される貨物(1回の運送距離が200kmを超えるものに限ります。)]については、基準運賃に於いて15%以内の割引率を適用することができます。
【往復貨物の割引】
20. 1回の契約で、同一の車両により通常の車両回送の範囲内において往復貨物の運送(それぞれ100km以上の運送に限ります。)]を行う場合であつて、次の1)又は1)に該当するときは、往復及び復路の基準運賃について、それぞれ2割以上の割引率を適用することができます。ただし、長期契約割引が適用される場合は適用しません。
(1) 往復及び復路の貨物が同一重量のものである場合
(2) 往復の荷主が復路の貨物を受けし、その運賃料金の支払いについて通常責任を負う場合

【待機時間料】
21. 車両が貨物の発地又は着地に到着後、荷主の責により発地又は着地において待機した時間(7時主による積み込み取卸の時間を含みます。)が30分を超える部分については、所定の待機時間料を収受します。なお、1回の運送において2箇所以上で待機が発生する場合は、それぞれ待機時間について合算するものとなります。
また、待機時間料及び次の積込料・取卸料が適用される時間の合計が2時間を超える部分については、割増したよる所定の待機時間料を収受します。
【積込料・取卸料】
22. 積み込み取卸しを受け付けた場合における積込料・取卸料については、所定の積込料・取卸料を収受します。但し、安全対策を施した積込料・取卸し、および、品目や種類ごとの特性上やむを得ない事情がある場合においては適用しないことがあります。また、積込料・取卸料及び前項の待機時間料が適用される時間の合計が2時間を超える部分については、割増したよる所定の積込料・取卸料を収受します。

【附帯業務料】
23. 品代金の取立て、荷賃金の立替、貨物の荷造り、仕分け、保管、検収・検品、機材持ち及び積付、搬入れ、ラベリング、はい・作車その他の運送に附帯する業務に係る附帯業務料については、別に定めるところにより収受します。
【利用運送手数料】
24. 一般貨物自動車運送事業者の行う運送を利用する場合は、当該運送事業者の手配までに要した回数に応じて、所定の利用運送手数料を収受します。なお、特別な手配を要する利用運送を行う場合は、別途見積もつた手数料を収受します。

【燃料サーチャージ】
25. 前掲する燃料費が基準価格を超えるときは、所定の燃料サーチャージを収受します。
【消費税及び地方消費税の徴収方法】
26. (1) 運賃及び料金の税額(消費税等)に基づき税額を乗じて計算します。
(2) 前掲より料金の合計金額(1円未満の端数をした金額は、1円単位に四捨五入します。)
【有料道路利用料】
27. 有料道路利用料を利用した区間の料金を運賃とは別に収受します。
【実費】
28. フェリー利用料、特殊車両通行関係費用、中継輸送に伴う施設使用料等其他実費として生じる費用については、当該実費として生じた額を収受します。

【計上の関係】
29. 運賃及び料金の計算は、次の順序により行います。
(1) 使用車両及び運送距離による運賃の計算
(2) 割増率及び割引率の適用の適用の計算
(3) 上下それぞれ10%の適用計算
(4) 5による運賃の端数処理
(5) 積込料(端数処理を含む。)の計算
(6) 22による加算の計算
(7) 有料道路利用料、実費の計算
【中止手続料】
30. 荷主の手配により、運送の中止が生じた場合(荷主が責任を負わない事由を除く。)の中止手数料は、次に定めるとおり収受します。
(1) 集貨予定日時の3日前までに運送の中止をしたとき 収受しません
(2) 集貨予定日時の前日に中止の指図をしたとき 運賃及び料金の20%～23.25及び27～28を除く。以下同じ)の3割以下
(3) 集貨予定日時の前日に中止の指図をしたとき 運賃及び料金の30%以内
(4) 集貨予定日時の前日に中止の指図をしたとき 運賃及び料金の50%以内
【その他】
31. この運賃及び料金の適用に関して、この適用方法に定めのない事項については、法令に反しない範囲で、当事者間の取決め又は慣習がそのものとなります。

II. 時間制運賃料金適用方
【運賃料金計算の基本】
1. この運賃及び料金は、一般貨物自動車運送事業として車両を賃切つて貨物を運送する場合であつて、荷主との契約で時間制運賃によることとした場合に適用します。
2. この運賃及び料金は、使用車両及び時間別(8時間制又は4時間制の別)ごとに計算します。
【走行キロ及び端数の処理】
3. 走行キロ及び作業時間の計算は、使用車両が荷主の指定した場所からその作業が終了する車両に帰着するまでについて行います。なお、10kmに満たない走行キロは10kmに、1時間に満たない作業時間は1時間に、それぞれそれぞれ切り上げ計算します。
【従業員】
4. 運送に従事する従業員の数は、1車につき1人とします。
【距離制運賃料金適用方】
5. 距離制運賃料金適用方の(1) (適用する運送)、(2) (特殊運送との関係)、(4) (運賃計算の方法)、(5) (端数の処理)、(7) (割増率及び割引率を乗算する場合の計算)、(8) (個建契約運賃)、(9) から17まで(遠送割増率、割引運賃、特殊車両割増、休日割増、深夜・早朝割増、品目別割増、特大型割増、巻掛割増、冬期割増、22から30まで(積込料・取卸料、附帯業務料、燃料費、待機時間料、燃料サーチャージ、消費税及び地方消費税の加算方法、有料道路利用料、実費、計算の順序、その他)は、時間制運賃料金を適用する場合に準用します。この場合、8(個建契約運賃)における「車種別のキロ程に応じた距離制運賃」は「車種別の時間制運賃」と読み替えます。

品目	内容	割増率
燃焼品	1. レントゲン機、電子計算機等精密機器及びその部品 2. 宮、次、仏壇、神仏像 3. レジ、その他業務用及びその部品又は付属品 4. 貴重品及びその部品	3割以上の端時の約束による。
危険物	1. 高圧ガス受圧容器等 2. 消防法に定める品目 3. 毒物及び劇物取締法に定める品目 4. 次亜塩素酸塩等 5. 放射性物質及びこれに類するもの	2割以上の端時の約束による。ただし、特定貨物については、5割以上の端時の約束による。
特殊物件	1. 引揚設備、生きた動物、鮮魚介類 2. 液体	2割
汚い品	1. 生皮、骨、髪、ほこり、おま皮、うろこ、内臓、腸等類の類 2. 動物、屎	5割
貴重品、高価品	1. 貨幣、証券、貴金属その他高価品	5割以上の端時の約束による。

2. 特大型割増
1個の長さ(高さ)が荷台の長さ(高さ)の1割を超えたもの、重量1トン又は容積5立方メートル以上のもの及び積載した状態において車両の高さが3.8メートル以上又は長さ12メートル以上となるもの。
3割以上の端時の約束による。

3. 巻掛割増
陸路法による運送及びその他の一般交通の用に供する場所から自ら自動車運送以外の場所へ運送する。 3割

地域	期間	割増率
北海道	自 11月16日 至 4月15日	2割
青森県・秋田県・山形県・新潟県・長野県・富山県・石川県・福井県・岐阜県・山梨県の全域 新潟県のうち、北上市・久保市・遠野市・二戸市・九戸市・二戸郡・上野原町・下野原町・早野町・和賀郡 福島県のうち、会津若松市・喜多方市・南会津郡・耶麻郡・大沼郡・河津郡 福島県のうち、高山市・大野郡・下郷市・上郷市	自 12月1日 至 3月31日	2割

地域	車種別	小型車	中型車	大型車	トレーラー
東京都特別区、大阪市		935円	1,185円	1,605円	2,040円
札幌市、仙台市、千葉市、横浜市、船橋市、川崎市、相模原市、浜松市、名古屋市、京都市、東大阪市、堺市、尼崎市、神戸市、岡山市、広島市、北九州市、福岡市、熊本市、鹿児島市		545円	745円	1,040円	1,355円